



TILLEGGSREGLER

NM-RUNDE CROSSKART

NMK Aremark

03.09.2022



| 1. TIDSSKJEMA | | |
|---|---|------------------|
| 10.08.2022 29.08.2022 31.08.2022 | Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes | |
| Fredag 02.september 12:00 17:00-22:00 | Depot åpner. Se pkt 8.1 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll. | |
| Lørdag 03.september 06.30-07.00 07:30 08:00 | Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder) Førermøte ved klubbhuset (husk legitimasjon) Trening klassevis 2x2 runder Starter 1.omgang 15 min etter siste bil på trening er i mål. Resterende omganger og finaler kjører fortløpende. | |
| 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE | | |
| 2.1. LØPET TELLER SOM | | |
| - Norgesmesterskapet i Crosskart 2022 - Norgescup Crosskart 2022 | | |
| 2.2. | BESKRIVELSE AV LØPET | |
| NMK Aremark arrangerer 5. NM runde i Crosskart og Crosskart Jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. | | |
| 2.3. | ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS | |
| Arrangør | Nmk Aremark | |
| Arrangørlisens nr. | | |
| Arrangørens adresse | Postboks 31, 1798 Aremark | |
| Epost | nmkaremark@outlook.com | |
| Telefon/kontaktperson | 958 24 472 / Torill Minge | |
| 2.4. | SPORTSKOMITEE | |
| Rune Orderud, Torill Minge og Serina Nielsen | | |
| 92.5. | OFFISIELLE FUNKSJONÆRER | |
| Løpsleder | Bjørn Holthe | Tlf. 48 04 51 33 |
| Ass. Løpsleder | TBA | Tlf. |
| Løpssekretær | TBA | Tlf. |
| Teknisk ansvarlig | TBA | Tlf. |
| Racekontrollør (hvis lys) | TBA | |
| Juryleder | Roy Petter Brenden | Tlf. 93 02 20 04 |
| Jurymedlem | Julie Talje | Tlf. 40 08 91 64 |
| Jurymedlem | Johan Svensson | Tlf. 47 38 90 86 |
| Deltagerkontakt | Anita Fjeldvik Lorentzen | Tlf. 97 03 76 25 |
| Resultatservice | TBA | |

| | | |
|--|---|------------------|
| Sikkerhetsansvarlig | TBA | |
| Faktadommer start | TBA | |
| Faktadommer tyvstart | TBA | |
| Faktadommer alt.spor | TBA | |
| Faktadommer mål | TBA | |
| Depotansvarlig | Hans Roar Sørлие | Tlf. 41 04 39 48 |
| Medisinsk ansvarlig | Sport Rescue Team | |
| Miljøansvarlig | | |
| 2.6. | OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE | |
| Tavle bak kiosk ved klubbhus | | |
| 2.7. | BESKRIVELSE AV BANEN | |
| Sted | Aremark, Brekka Motorbane | |
| Lengde | 720m / 858 meter (alt.spor) | |
| Startlengde | | |
| Maksimum banebredde | 13 m | |
| Minimum banebredde | 8 m | |
| Underlag | 58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøretning med klokka | |
| 3. | PÅMELDING – STARTAVGIFT | |
| 3.1. | PÅMELDING | |
| Tilleggsreglene er bekjentgjort 10.08.2022. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 29.08.2022. | | |
| Lisenser og medlemskap vises ved innsjekk. Husk fullstendig utfylling i påmeldinga. | | |
| 3.2. | STARTAVGIFT | |
| Startavgift betales på kontonummer: 1050.21.78593 (dersom ikke annet er avtalt) | | |
| Klasse Mini: kr 750 Øvrige klasser: kr 1500 Eventuelt Betaling kort eller kontant ved innsjekk | | |
| Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen. | | |
| 3.3 | AVBUD | |
| Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 29.08.2022 kl. 23.59. Avbud meldes til Torill Minge på 958 24 472. | | |
| <u>Utsettelse eller avlysning:</u> Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. | | |
| Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. | | |
| 3.4 | KLASSER – DELTAGERE | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Gjesteklasse: Mini 2. Klasse 85cc / NC 3. Klasse 125 / NM 4. Klasse 250 / NM 5. Klasse 650 / NM 6. Klasse Extreme / NM | | |

| | |
|---|---|
| Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen | |
| 3.5 | FORSIKRING |
| Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000. | |
| 4. | INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL |
| 4.1. | ADMINISTRATIV INNSJEKK |
| Innsjekk vil foregå ved klubbhuset kl. 17.00 – 22.00. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stede. | |
| 4.1.1. | DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK |
| Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører) • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) • Vognlisens | |
| Lisenser skal være i henhold til NSR. | |
| 4.2. | TEKNISK KONTROLL |
| Teknisk kontroll vil foregå på depotplass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.) | |
| 4.2.1. | STARTNUMMER |
| Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. | |
| 4.2.2. | PERSONLIG UTRUSTNING |
| I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne. | |
| 4.2.3. | DRIVSTOFF |
| Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q | |
| 4.2.4. | STØYBEGRENSNING |
| I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang. | |
| 4.2.5. | DEKK |
| I henhold til § 603 pkt. 4.8. | |
| 4.2.6. | VEKT |
| Veiling av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler. | |
| 4.2.7. | TA UT BIL AV DEPOT |
| Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. | |
| 5. | GJENNOMFØRING AV LØPET |
| 5.1. | TRENING |

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.
VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

| 5.2. | STARTMETODE |
|-------|--|
| | <p>Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises 5 sekunders skilt / skilt «Ready to Race» Signal Start: Rødt lys slukker / Rødt lys går over til grønt / Grønt lys tenner Ved svikt benyttes flagg. Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving Ved svikt benyttes flagg.</p> |
| 5.2.1 | FEIL START |
| | <p>Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)</p> <p>Førere som ikke har passert klubbhuset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.</p> |
| 5.2.2 | MEDHJELPERE PÅ STARTPLATEN |
| | <p>Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem</p> |
| 5.3 | ALTERNATIVSPOR |
| | <p>Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Mini valgfritt.</p> |
| 5.4 | RØDT FLAGG |
| | <p>Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.</p> |
| 5.5 | FARTSMÅLING |
| | <p>Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 17.2</p> |
| 5.6 | RENGJØRING AV DEKK |
| | <p>Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p> |
| 5.7 | INNLEDENDE KVALIFISERINGSOMGANGER |
| | <p>Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger. Det kjøres tre innledende omganger à fire runder med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle tre omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.</p> <p>I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.</p> |

| 5.8 | FINALER |
|---|------------------------------------|
| <p>Det blir kjørt 5 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.</p> <p>Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen. Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke. Den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først, osv.</p> | |
| 5.9 | BRUTT LØP |
| <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.</p> | |
| 5.10 | RØDT OG GULT FLAGG |
| <p>Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lysøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.</p> | |
| 6. | PARC FERMÈ– PROTESTER |
| 6.1. | PARC FERMÈ |
| <p>Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.</p> | |
| 6.2. | PROTESTER |
| <p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Gebyr overføres på vipps til 709857. Merkes med protest. Gjøres når løpsleder er tilstede.</p> | |
| 6.3. | APPELLER |
| <p>Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.</p> | |
| 7. | PREMIERING |
| <p>Premieutdeling vil skje utenfor klubbhuset etter finalene.</p> <p>Mini: Premiering til alle deltagere. 85 og 125: Premiering til alle deltagere. 250, 650 og Extreme: Premiering til de 9 beste deltagere.</p> | |
| 8. | ANNEN INFORMASJON |
| 8.1 | DEPOT – HENGER PARKERING |
| Parkering | Personbiler parkeres på indre bane |
| Hengerparkering | Hengere parkeres på indre bane |

| | |
|---|---|
| Annet | <p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00.</p> <p>Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass. Dersom noen ønsker å stå ved siden av hverandre i depot, kan man gi beskjed til klubben ved påmelding.</p> <p>Strøm koster 200kr for hele helga og betales ved innsjekk.</p> |
| 8.2. | BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE |
| <p>Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.</p> | |
| 8.3. | MILJØ |
| Miljøstasjon | Midt i depot - Merket med skilt |
| Deltagers ansvar vedrørende miljø | <p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p> |
| 8.4 | ADGANG |
| <p>Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl.sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100. Henviser til at alt publikum bruker øvre inngang.</p> | |
| 8.5. | ANTIDPOING KONTROLL |
| <p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.</p> | |

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka.